

Asunto: **LCB/TBA - MONTAJE DEL CONJUNTO  
VENTILADOR / MOTOR / ESTATOR**

Fecha: 4/9/2002

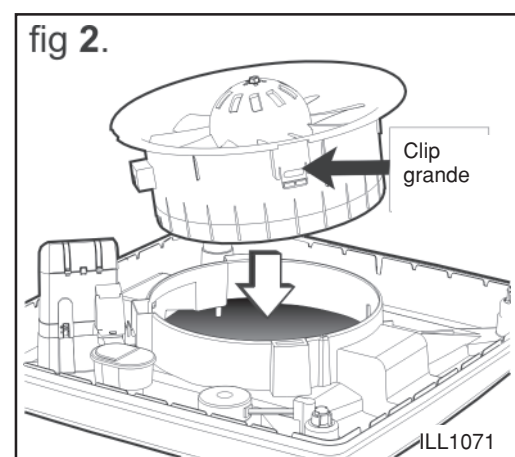
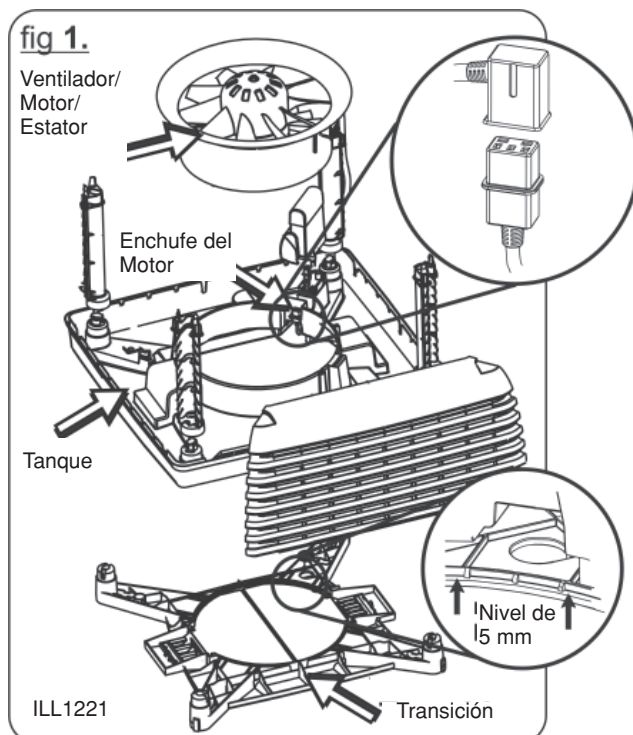
Productos que cubre:- Todos los aclimatizadores evaporativos LCB Paradigm y TBA

Ha llegado a nuestro conocimiento que la instalación incorrecta del conjunto Ventilador/ Motor/ Estator en el tanque del aclimatizador evaporativo puede conducir a una conexión incompleta del enchufe del motor. Esta falla se pone en evidencia por la falta de funcionamiento o funcionamiento intermitente del ventilador.

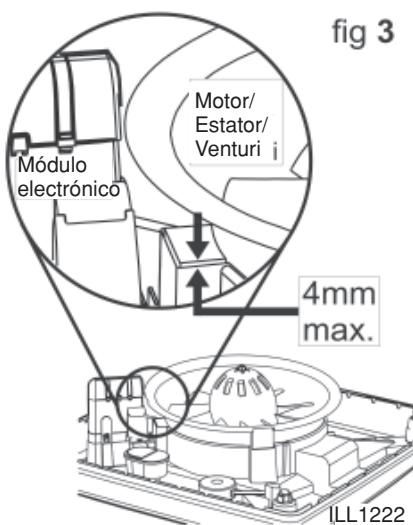
El conjunto Ventilador-Motor-Estator debe removerse durante la instalación del aclimatizador y posiblemente también durante los trabajos de mantenimiento del motor. Cuando se vuelve a instalar el conjunto, existe la posibilidad de apoyar incorrectamente el borde del fondo del conjunto mencionado sobre la Transición.

Consecuentemente, cuando se monta el conjunto en el aclimatizador, debe usarse el siguiente procedimiento.

- 1) Coloque el conjunto Ventilador-Motor-Estator en la abertura en el tanque con la cara que tiene el enchufe del motor inclinada hacia abajo para que sea la primera en entrar y sobresalir por el fondo (fig 2).



- 2) Asegúrese que el borde del fondo del conjunto Ventilador/ Motor/ Estator esté apoyado sobre el asiento angosto todo alrededor de la Transición (fig.1). Esto puede verificarse mirando a través del conjunto Ventilador-Motor-Estator, de manera que el borde del asiento en la Transición se pueda ver. El conjunto Ventilador-Motor-Estator no debe ser inclinado con un lado del borde del fondo apoyado encima del asiento angosto y con el otro lado del borde del fondo apoyado fuera del asiento.
- 3) Confirme que el conjunto de Ventilador-Motor-Estator está en la posición correcta verificando lo siguiente:
  - a) Los dos clips grandes (fig.2) de cada lado del conjunto Ventilador-Motor-Estator están completamente enganchados (trabados) en sus ranuras de encaje.
  - b) La porción del Ventilador-Motor-Estator **que cubre** el enchufe del motor **sobresale no más de 4 mm por encima de la pared del tanque que lo rodea (fig. 3).**



- 4) Si el encaje del conjunto Ventilador-Motor-Estator es incorrecto;
  - a) Levante el lado del conjunto Ventilador-Motor-Estator que esté más bajo hasta que el conjunto Ventilador-Motor-Estator caiga en la posición apropiada.
  - b) Asegúrese que el Enchufe del motor esté conectado correctamente apretando firmemente sobre el conjunto Ventilador-Motor-Estator por arriba del enchufe del Motor.
  - c) Vuelva a confirmar que la posición del conjunto de Ventilador-Motor-Estator es correcta repitiendo los pasos indicados en el punto 3 anterior.

- 5) Ponga en funcionamiento la unidad y asegúrese que el sistema funcione correctamente.

***Parte de la política de Seeley International es mejorar continuamente en todas las áreas, ésta es una de las tantas mejoras que estamos realizando en toda nuestra extensa línea de productos de enfriamiento y calefacción.***